

## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ – ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΔΕΠΑ (ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ)

Έτος ίδρυσης 2013, Αρ. Μητρώου 29633, Πρωτοδικείο Αθηνών

Μέλος Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενέργειας (Π.Ο.Ε.)

Μέλος Εργατικού Κέντρου Αθήνας (Ε.Κ.Α.)

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

**ΓΙΑ ΤΗΝ 24ώρη ΑΠΕΓΙΑ ΣΤΙΣ 22.02.2019 ΜΕ ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ Σ.Α.Λ.Φ.Α.**

*Η «εργολαβοποίηση» είναι ιδιωτικοποίηση από την πίσω πόρτα*



Η αντιπροσωπεία του ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ απεύθυνε αλληλέγγυο χαιρετισμό στο προσωπικό ασφαλείας των σταθμών Ανεφοδιασμού Απορριμματοφόρων και Λεωφορείων (Σ.Α.Λ.Φ.Α.) της ΔΕΠΑ στην Ανθούσα και τα Άνω Λιόσια. Η Γεν. Γραμματέας του Σωματείου επισήμανε πως **το γεγονός πως σήμερα βρισκόμαστε εδώ και συζητάμε για την αεριοκίνηση είναι μία νίκη** απέναντι στον εμπαιγμό του ΥΠΕΝ και των διοικήσεων, ενόψει κατάθεσης του νομοσχεδίου πιθανότερα την Πέμπτη 28.02.2019 στη Βουλή, ώστε να προχωρήσει η

πώληση της ΔΕΠΑ. **Ο τομέας του φυσικού αερίου είναι από τους πιο νευραλγικούς της χώρας και είναι σε ανάπτυξη, γι' αυτό και υπάρχει ενδιαφέρον από τους ιδιώτες.**

Η Πρόεδρος του ΣΕΦΑ-ΔΕΠΑ ενημέρωσε τον Γεν. Γραμματέα του Κλαδικού Συνδικάτου Ενέργειας και συναδέλφους στον κλάδο πως η κοροϊδία είναι διαχρονική εδώ και περισσότερα από 20 χρόνια. Η «εργολαβοποίηση» στη ΔΕΠΑ ξεπερνάει το 70% και αυτό χωρίς να προσμετρούνται οι υπόλοιπες συμβάσεις και αναθέσεις. Αυτοί που την πληρώνουν είναι:

- Οι εργαζόμενοι, που πρέπει να μάθουμε στην ευελιξία και τη συμπίεση των δικαιωμάτων μας για να πλουτίζουν παλιοί και νέοι μέτοχοι. Σήμερα γίναμε και μπαλάκι ανάμεσα στην προοδευτική ρητορική που ψάχνει για «συνολική λύση» και τη συντηρητική για «αθρόες προσλήψεις» και μάλιστα με παράκαμψη του ΑΣΕΠ.
- Οι τελικοί καταναλωτές με αυξήσεις τιμών, σε διάφορες φάσεις της «απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας», που προχωράει με τους διαχωρισμούς και άμεσες ιδιωτικοποιήσεις.

Εξηγήθηκε πως εκτός από το χώρο των αντλιών υπάρχει ο χώρος όπου είναι εγκατεστημένοι οι συμπιεστές και οι συστοιχίες φιαλών προσωρινής αποθήκευσης, με ελεγχόμενη πρόσβαση. Οι προβλεπόμενοι οπτικοακουστικοί έλεγχοι στο χώρο αυτό δεν μπορούν να γίνουν με την προβλεπόμενη περιοδικότητα γιατί οι Τεχνικοί Πεδίου & Οθόνης αποσπώνται από τα κύρια καθήκοντα τους λόγω αύξησης των χορηγήσεων σε ΙΧ. Επιπλέον επειδή ο αριθμός των εργαζομένων στην κάθε βάρδια συμπίπτει με τον αριθμό του προσωπικού ασφαλείας γίνονται πολλά 12ώρα (όταν λαμβάνεται έκτακτη άδεια, υπάρχει ασθένεια κλπ). Η

εργοδοσία πιστή στις προθέσεις της δεν αναγνωρίζει τα παραπάνω, ούτε την ανάγκη για έναν ελάχιστο αριθμό προσλήψεων (2 χορηγητών στην Ανθούσα) ώστε να μην διακυβεύεται η ασφάλεια. Πολύ πρόσφατα απαίτησε μάλιστα οι «εργολαβικοί» εργαζόμενοι να αποδεχτούν το ρόλο του «Υπευθύνου βάρδιας», δηλαδή τη μεταβίβαση των ευθυνών σε περίπτωση ατυχήματος. Ακόμα χειρότερα, τον Ιούνιο, όταν το Σωματείο εξέδωσε ανακοίνωση για μείωση του προσωπικού ασφαλείας από 2 σε 1 άτομο (ήταν σε φάση που ο ΔΕΣΦΑ έκανε εργασίες συντήρησης σε δικό του μετρητικό σταθμό εντός του χώρου της Ανθούσας που τελούσε υπό συνθήκες πλήρους πίεσης αερίου), επιχειρήθηκε βλαπτική εργασιακή μεταβολή σε μέλος της διοίκησης του Σωματείου. Προβλήματα υπάρχουν και στη φύλαξη (οφειλές, μη έγκαιρη καταβολή του μισθού, προβλήματα σχετικά με τη λήψη αδειών και τα δώρα).

Στη διεύθυνση της αεριοκίνησης της ΔΕΠΑ εργάζονται περίπου 35 άτομα στα κεντρικά και τους δύο σταθμούς ΣΑΛΦΑ. Με τη δουλειά τους λειτουργούν τους δύο σταθμούς (σύμφωνα με τη ΔΕΠΑ από τους μεγαλύτερους στο είδος τους στην Ευρώπη) και υποστηρίζουν και τα πρατήρια Fisikon που ιδρύονται. Κάνουν ηλεκτρομηχανολογική χειρονακτική εργασία και δουλειά στα control και στα κεντρικά γραφεία σύνταξη προδιαγραφών, μελετών, παρακολούθηση συμβάσεων εγκατάστασης και συντήρησης εξοπλισμού κ.α.. Στους δύο σταθμούς ΣΑΛΦΑ εργάζονται επιπλέον 4 φύλακες στα Α. Λιόσια σε βάρδιες και 2 καθαρίστριες (4ώρα), μία σε κάθε σταθμό. Αυτός είναι ο αριθμός, χωρίς να προσμετρηθούν οι ανάγκες προβολής, προώθησης κ.α.. **Κι όμως η ΔΕΠΑ καταχρηστικά εμφανίζει εδώ και χρόνια έναν μόνο εργαζόμενο στην αεριοκίνηση, τον Δ/ντη.**

Αν οι προθέσεις του ΥΠΕΝ και της Κυβέρνησης είχαν στοιχειώδη εντιμότητα θα είχαν απορροφηθεί εδώ και χρόνια οι εργαζόμενοι της ΔΕΠΑ, όπως απαιτούμε διαχρονικά και δεν θα παρέπεμπαν στο απώτερο μέλλον τις απευθείας εργασιακές σχέσεις. Ξέχασαν πως πριν 2 χρόνια για να πληρωθεί η θέση Δ/ντη σε θέματα επιχειρησιακού σχεδιασμού στη νεοοργανωθείσα ΔΕΔΑ μεταφέρθηκε ένα άτομο από την ΕΔΑ Αττικής (θυγατρική), «μονιμοποιήθηκε» στη ΔΕΠΑ για μια – δυο μέρες και από εκεί μεταφέρθηκε στη ΔΕΔΑ (σε άλλη θυγατρική); Είναι το ανάποδο σενάριο από αυτό που περιγράφει τώρα το ΥΠΕΝ. Εμείς λέμε πως διοικήσεις και υπουργείο κάνουν ό,τι θέλουν, όπως θέλουν, όποτε θέλουν, χωρίς νομικά κολλήματα και πως όλα τα άλλα είναι δικαιολογίες. Πρόθεση τους είναι να συμπίεσουν και άλλο τα δικαιώματά μας (εργαζομένων που κάποιοι εργάζονται ακόμα και περισσότερα από 20 χρόνια στη ΔΕΠΑ), να περάσουν το νομοσχέδιο με τις λιγότερες δυνατές αντιδράσεις ώστε να μας φέρουν αντιμέτωπους με ακόμα μεγαλύτερες δυσκολίες και με τον έναν ή τον άλλον τρόπο να χαμηλώσουμε τον πήχη των διεκδικήσεων μας ή και να παραιτηθούμε από αυτές. Το σωματείο επιμένει για προσλήψεις, επίσημη ένταξη στο οργανόγραμμα με περιγραφές θέσεων και αναγνώριση επαγγελματικών δικαιωμάτων και προσόντων, συνολική εκτίμηση της επικινδυνότητας, αύξηση των ημερών ανάπαυσης και ρεπό με βάση το δημερο που είναι και το μόνο πραγματικό, για αυξήσεις στους μισθούς, τριετίες και επιδόματα, αποζημίωση αποχώρησης, απευθείας εργασιακή σχέση με πλήρη δικαιώματα και αναγνώριση προϋπηρεσίας, ένταξη στην Επιχειρησιακή ΣΣΕ και Κλαδική ΣΣΕ.

Η αντιπροσωπεία των εργαζομένων χαιρέτισε το προσωπικό ασφαλείας στα ΣΑΛΦΑ που έδωσε και το στίγμα των ημερών για τον εμπαιγμό Κυβέρνησης, Υπουργείου, Διοικήσεων με το σύνθημα «ΔΕΠΑ γερά, ΕΠΑ μπροστά». Η Πρόεδρος με τη Γεν. Γραμματέα του Σωματείου μετέβησαν στα κεντρικά γραφεία της ΔΕΠΑ, όμως η διοίκηση απουσίαζε.

**Συνεχίζουμε με ποικιλόμορφη συνδικαλιστική δράση και με 24ώρη απεργιακή κινητοποίηση, ενάντια στην «απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας» και την πώληση της ΔΕΠΑ την ημέρα που θα φέρει η Κυβέρνηση το νομοσχέδιο-καταπέλτη στη Βουλή.**